

Aan de Gemeenteraad en het College van B&W:

onderwerp: Verkeersmaatregelen Maastricht -West

DE GRIJZE LOPER

De historische Tongerseweg kan een nieuwe naam gaan krijgen. De Grijze Loper. Een ronduit smerige, kapotte, verloederde strook asfalt waar duizenden vracht- en bulkwagens (korter dan 12,20m en max.50.000 kg zwaar) overheen denderen en waar het niet meer goed wonen is. De leefbaarheid is door het massale (vracht)verkeer tot een triest dieptepunt gezakt. Het stinkt er. Er is heel veel herrie en als je niet goed oppast wordt je overhoop gereden. Huizen staan te trillen op hun oude funderingen en nachtrust is er alleen tussen 24.00 en 04.00. 4 uurtjes slaap! Daar mogen we het mee doen.

In het Coalitie-akkoord staat met grote letters “vrachtverkeer zonder bestemming Maastricht rijdt niet door de stad”

Nu verneem ik via de krant dat het plan van een ringweg rond Maastricht -West in overleg met de Belgische buurgemeenten getorpedeerd wordt.

Dit betekent dat alle vrachtverkeer dwars door onze woonwijken blijft rijden en dat **de enige manier om de overlast te beperken een verbod op zwaar vrachtverkeer is.**

Echter, dit verbod is ook al afgeschoten. In overleg met de Belgen!

Het kan toch niet zo zijn dat economisch belang van Belgische bedrijven en transporteurs en politieke relaties met de Belgen voorrang krijgen op het belang van Maastrichtse burgers en de leefbaarheid van hun woonomgeving?

Wat gaat het worden? Ringweg? VrachtwagenVerbod? Of Grijze Loper?

Hoogachtend

Een bewoner van de Tongerseweg